



Comes Inbber

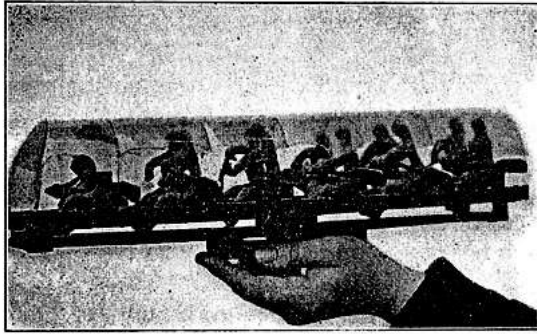


H  
7  
2A  
105

# Een antiek-moderne Watersport

van Nationaal belang.

(Tevens de oplossing van een historisch raadsel).



MODEL VAN DE DUIKBOOT

waarmede

## CORNELIS JACOBSZ. DREBBEL

(uit ALKMAAR)

A<sup>o</sup>. 1620 onder de oppervlakte van de Theems, van WESTMINSTER tot GREENWICH is gevaren met Koning Jacobus I en twaalf roeiers aan boord.

(Een tocht van drie uren).

Als dit model in water wordt gedompeld, blijft er lucht hangen onder het afdak.

De bemanning zit dus met het hoofd in de lucht en met het lijf in het water, en kan, bij gevaar, de boot rechts en links verlaten als bij een „open” tramwagen.

DREBBEL had een gesloten kwikmanometer aan boord en (voor de luchtverversching) samengeperste zuurstof.

Men vergelijkte hiervoor:

„Oud-Holland”, 1904,

„De Ster van 1572”, (Wereldbibliotheek A<sup>o</sup>. 1908),  
Alkmaarsche Courant 1923,

(waarvan nog enkele overdrukken beschikbaar)

de Hollandsche Revue van Maart en April 1923,  
en wat nog verder zal worden gepubliceerd,  
o.a. in het eerstvolgend nummer van het „Tijdschrift  
voor Geschiedenis”.

Verder is ondergeteekende bereid, lezingen, desgewenscht met debat, over DREBBEL en diens fenomenale vondsten te houden, indien hij daartoe wordt uitgenoodigd. Hierbij zullen dan o.a. ook proeven met klein model duikbooten worden vertoond.

Intusschen mag de tegenwoordige generatie er niet tegen opzien om in Hollands wateren een proef te herhalen die een landgenoot voor driehonderd jaar, met de zooveel minder volkomen hulpmiddelen van toen, in den vreemde, voor duizenden inwoners van Londen, (in de Theems) heeft laten zien! Die proef stelde den zeilwagen van Stevin geheel in de schaduw.

Voor een herhaling, op zéér bescheiden schaal, is vijfhonderd gulden noodig. Vóór 15 Maart worden de ingesloten postwissels terug verwacht. Daarna zal worden beslist op welke wijze het plan kan worden uitgevoerd; maar in elk geval gaat het plan dóór.

Wie zijn finantieelen steun geeft, krijgt daardoor een evenredig mede-eigendomsrecht op de boot.

Hoorn, Februari 1924.

Dr. H. A. NABER,

Leeraar Natuurkunde R.H.B.S. 5 j.c.

